

82, avenue de l'Atlantique,
BRUXELLES II50, le 23 novembre 1974

Cher Monsieur Letiexhe,

Un très grand merci pour votre aimable lettre du 20 octobre; je l'ai vivement appréciée. Tout à fait d'accord sur vos commentaires sur le Monsieur de Go. Bravo pour vos fantastiques réalisations près de Ganza. Il n'y a que des gens comme vous pour être courageux à ce point.

Je suis tout à fait incapable de faire le moindre pronostic pour l'avenir. Je voudrais revenir, ne fussent que quelques semaines, à Lalimbi. A votre avis, est-ce que ma sécurité serait assurée en Afrique actuellement. Là est, tout le problème. Comme vont les basses régions du PNU? Espérons que l'assemblée générale de l'UICN, à Kin, feront de l'effet bénéfique sur les Parcs. C'est fantastique que vous ayez trouvé des impalas. Il ne faut pas se faire trop d'illusions pour l'avenir, mais espérer seulement que des responsables locaux comprendront l'importance de la conservation de la nature.

Ce qui me tracasse le plus, c'est ce projet d'exploitation du gibier (les hippos) à mettre en boîte, au PNVI., ceci sur l'initiative probable de qui vous savez (PP). C'est terrible, car cela signifierait la destruction du Parc. J'ai bien reçu la lettre, via le fils Couvreur. Merci de l'avoir aidé.

Vous avez mille amitiés de M.C., mais elle est triste que vous ne lui écrivez jamais (137, av. de Lombartzyde). Ecrivez lui, elle serait très contente, elle vous trouve fort sympathique.

Nous sommes à toute extrémité au point de vue des subsides et le bureau de Bruxelles n'a plus de moyen de subsistance. C'est grave.

Vous rentrerez donc à Bruxelles, un peu après la fin officielle de l'accord particulier; à ce moment-là; on devra se rencontrer pour discuter longuement. Si vous repartez par après au Z. - et même dans l'intervalle fin du projet/votre retour, il serait utile que vous restiez au service des Parcs et non d'autre chose. De cela, je vais parler à l'OCD. Donnez-moi vos projets; il semblerait que l'OCD pourrait vous garder, mais tout cela n'est pas clair. Ce qui compte, ce sont vos projets à vous et si vous croyez que vous serez encore capable de travailler à l'INCN avec l'évolution des événements.

Je vous écris rapidement ces quelques mots. Vos nouvelles sont les bienvenues. BON COURAGE. Dites-moi quelle est l'atmosphère, d'après les échos que vous entendez.

Je garde un bon souvenir de tous les déplacements que nous avons effectués ensemble et de notre sympathique amitié.

Bien cordialement votre,

JV.



car j'ai une demi-douzaine de lettres
à diverses agences avec dossiers en attente /
soyl. ~~fa~~ MOTUS à mon épouse, sinon
elle ferait tout pour mettre son grappin -
L'ambiance ici au parc est très bonne -
Notre jeune Gouvernement fait tout son
possible pour nous attirer des ennus. -

P. faire un autre cog à l'âne : vous
m'avez fait une note de F. de F. de 310 £
par mois pour avion & patrouille etc. mais
KIN dans ses listes me m'accorde que 215,
ce qui est trop peu vu que je dois payer l'essence CASH.

Puis je vous demande d'en parler à Mr
Bivela ou au DGA en précisant bien qu'il
s'agit aussi & surtout des frais de patrouille,
prospections & travaux.

J'aimerais commencer d'urgence le gîte
dont le quel sera amorti en 2 ans. -

Le rest bourse sera splendide.

P. les ponts de la route de Kayo. Je ne devrais les
faire que si la route est utilisable. Je maintiens
mon point de vue de début à ce sujet et, ceci,
malgré les travaux de Kamwete. Il faudrait
écrite pour demander qu'un essai soit fait d'urgence.

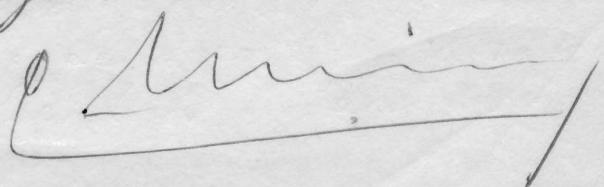
Les Conservateurs ne furent toujours que par
vous, donc ne soyez pas pessimiste.

Le Dr Winkelhaus est venu dimanche et
serait heureux de vous voir bientôt à l'expemba.
Confirmez sa proposition médicale -

Le parc est magnifique en ce moment.
A quand votre retour!

Veillez croire, cher Docteur, à
l'assurance de mes meilleurs sentiments
Meilleux bonjour -

Meilleux souvenir à
Monique!



le 7 juin 1974

Cher Monsieur L.,

Cette fois, tout est fini. Je viens d'être officiellement informé par la Mission B. , à Bru, que je n'étais plus souhaité et que le Z. souhaite que je disparaisse immédiatement (formule officielle : " je suis mis à la disposition de Mibeco". Aucune raison n'est avancée, sinon le fait que j'existe et que cela n'est plus tolérable.

Dans ces conditions a/ Je ne rentre plus au Z. C'est exclu et, d'ailleurs, Mib. ne veut pas. Mib. me "liquide fin août", officiellement.

b/ le projet prend fin officiellement à la date prévue (mars 75), à moins que le Z. n'en décide autrement. Ce qui veut dire que les experts projets restent sur place , tant que leur situation est tenable et, en tout cas, pas plus tard que mars 1975.

c/ en ce qui vous concerne, la position est meilleure, puisque vous êtes plus ou moins cadre OCD. Vous tenez le plus longtemps possible au Z. et il semblerait (sans garantie!) que OCD souhaite vous conserver, soit dans les Parcs (mais ce sera quasi intenable), soit dans une activité "agricole" au Z. ou ailleurs. C'est à vous à dire ce que vous souhaitez ...et voir les possibilités.

Il convient maintenant de :

1. - comme, apparemment à cette date, le nouveau DG n'a pas encore (?) été nommé, tout dépendra de lui. Pour vous, il faudra voir pour vos frais de fonctionnement. Mais je suis impuissant. Idem pour le véhicule: les 5 jeeps prévues sont annulées..

2. - en face des Conservateurs, vous ne savez rien et , lorsqu'on en parlera, il faut maintenir la fiction que je continuerai "ultérieurement" à faire de la recherche scientifique.

Ilk moet U zeggen dat de man die responsible is van alles is niet een van de bestuurders van Linstad, maar A.M. (de man die te Goma leeft!!!). Zo, U moet heel voorzichtig zijn!

3. Er is de probleem van de vliegtuig. Dat is heel moeilijk. Indien alles verloren is, misschien, zal het beter zijn met de vliegtuig na Rwanda te gaan , of naar Kenya (om te "repareeren"). En dan, we kunnen wachten wat te doen.

4. Tenez moi au courant. Ne prenez pas de risques. Pour moi, la page est tournée et je suis totalement écouré, mais je m'y attendais, hélas; bous le savez bien!

5. Concernant Monsieur M. (de Evi) , je ne sais que dire. Informez le et dites lui que je suis TOTALEMENT impuissant à ce sujet et que je m'excuse que c'était déjà pratiquement le cas depuis plusieurs cas. Ma situation ne me permettait plus de faire quoi que ce soit.

En tout état de cause, maintenez de bonnes relations avec le personnel local. Tenez aussi longtemps que possible, car, sait-on jamais que les choses évoluent. Je ne le crois franchement pas.

Je ne puis que vous exprimer la profonde gratitude de la Conservation pour tout ce que vous avez fait pendant près de 5 ans. Vous étiez un collaborateur merveilleux. La cause était perdue au départ - au moins aurons nous retardé la destruction définitive d'une oeuvre qui fut belle.

Bon courage, be careful. Maintenez des contacts avec votre responsable directeur Mibeco, pour qu'ils puissent vous "reclasser". Cent mille amitiés,

BP 376
c/o Mr Wilkin - Belgique
C/le prof. P. P. P.

Luninga, 25 / VIII

Cher Docteur,

Je profite du retour de mes Couvriers pour vous donner signe de vie - J'espère que tout est ok de votre côté du point de vue administratif et santé. Aucune nouvelle officielle à part la lettre de Mr Horben à votre sujet. A ce jour les 3/4 du parc sont imbrûlés. Rien à faire. Je tâche de limiter les dégâts. Il y a plus d'avions avancé 3000 € par le St. Hubert (le double). J'ai ne recevant que 215 € / mois 7 comptes avions, essentiellement essence avion, je ne vois pas comment être remboursé. Mon moral est assez bas, mais qu'il y aurait pourtant moyen d'obtenir des résultats remarquables - Rien comme approvisionnement touristique à Luninga. Nombreux clients à ma porte. Cela dure depuis 1 an, sans amélioration. Pas de véhicule, vos notes, 2 feux, véhicules, prospectations, 3 gardes sans aucune suite. D'urgence absolue, total, scandaleux de logement et de literie. L'AT de Witvaba a fait un excellent travail de persuasion, de visite de limites etc (Terr Witvaba donc pas au huolaba). J'attends le DGA et Dr Kabala pour mise au point. Les travaux pratiquement terminés. Ponts de Sanja seront commencés dans 5 jours - J'espère que vous revenez bientôt pour la recherche scientifique - Comment ferai-je bien pour récupérer mon fusil avancé? Je prolongerais mon ^{terme} congé de 6 mois pour terminer. Trouvé des rhipalos à la Lubilombo, à 15 km du parc. M. K. même ok. - Non essence est revenue définitivement le 24 courant - avec 5000 €. Je pense - absolument équilibré. Serai très heureux de vous revoir.

Bonne nuit, meilleurs vœux, cher Docteur et à bientôt,

J'espère
Suis à la recherche d'une folie secrétaire, belge ou française de préférence -

Cher Docteur,

J'espère que ma lettre vous trouvera en pleine forme et qu'il ne fait pas trop froid en Belgique. J'ai donc quitté Goma le 8/5 pour Luringa (via Butwaru) j'ai fait les provisions pour mon fils. Je devais quitter Goma le 6 mais j'ai attendu Mr Btsenzimana. J'ai demandé ^{à lui} le voyant pas venir "si je pouvais partir, l'avions étant en mauvais état (d'op sur les 2 moteurs). Mr Buramwre m'a dit que je pouvais partir, que l'on ferait appel à M. De Schijver en cas de besoin d'aide. Je viens d'apprendre que Mrs Dyon a dû plier bagages ^{de la Belgique} il y aurait une demande d'explication ^{de la Belgique} au sujet de ce film --- _{Estes - ou au courant ??}

Le tout est o.k. M. Makaluya est à Luringa p. quelques jours. On a commencé les feu grâce à v. lettre N° 240/R ci jointe. J'ai bien vu n°: que je vous demande d'ailleurs de bien vouloir rappeler d'ici 10 jours, via le DGA ce serait mieux. Je suis certain que cette manière de procéder très tôt pour les feu accumulera de 20 à 30% les grosses antilopes & buffles. - Cette année beaucoup plus de traces d'éléphants sur les bords des plateaux. Je ne sais à quoi attribuer cela, je pense que c'est dû aux patrouilles en bordure du parc depuis août 73. -

A propos, veuillez bien transmettre mon bonjour à Josette et mes mille excuses de n'avoir pas encore répondu à sa lettre. Ma lettre, commencée a été jetée lors de mon départ.

J'aimerais acheter un studio à Nice où il paraît que c'est louable car j'ai peur de l'inflation. Si vous passez par là, voudriez-vous demander ce que cela coûte (minimum à maximum ainsi que location. (Sans vous tracasser

Ci-joint une note fact - qui reste à actualiser - ainsi que l'ancien de son véhicule. Depuis mon arrivée - j'ai travaillé en tant que T. T. T.

BP 598 Likati

Lusinga 3/6/74

Cher Docteur,

J'espère que la présente vous trouvera en pleines formes & santé et que le temps est favorable.

Ici à Lusinga tout va bien. Il y a amélioration au point de vue préparation des feux et nombre d'éléphants en bordure des plateaux. Peu de touristes car il a pleu 1 mois en retard et la route de Likati est fermée et, en tous cas, en très mauvais état. Les conservateurs Makabuya & Kana mahalagi ont rendu vous vendredi chez le Gouverneur avec les mêmes pour certaines mises au point: des gardes de Kayo ont été désarmés par la population à P. Est de la Lubia alors qu'ils avaient pris des braconniers - chef de zone côté Kundu l'empêcher qui "va faire sauter le parc" - population recalcitrante en divers endroits au Nord - braconnage - Administration qui donne des autorisations de tuer des éléphants, etc. etc. - (Chef de Poste Lusinga, "excommunié" en public par le "Cure" de Kibwaba, etc. - "Il faut pour avoir arrêté des braconniers DANS le parc. une mise au point.

À Kayo il me semble qu'il y a une très grande amélioration avec Botsifo qui me faisait très valable.

Ici à Lusinga, seuls le camion Tazota & la nouvelle jeep Tazota fonctionnent. Les touristes arrivent surtout en avion et il est vraiment

plus que nécessaire d'acheter une jeep
à la station. On est ridicule de n'avoir
aucun véhicule à louer aux touristes qui
arrivent et moi j'ai parfois envie de me
cacher quand j'entends arriver les avions. —

Donc il y a beaucoup d'animaux et, avec
une mise à feu judicieuse cette année, il faut
s'empêcher beaucoup d'animaux en plus
dans quelques mois —

J'ai vu mon épouse, qui a décidé
de rentrer définitivement en Europe —
Comme par hasard son fils rentre
aussi, définitivement. Compte tenu que
jamais encore je n'ai obtenu des tickets
de retour de l'INCA j'ai fait une
demande de tickets que vous trouverez
en annexe —

On m'a réduit mes frais de fonctionne-
ment alors que, cette année, je dois payer
moi-même l'essence, n'ayant plus de
carte crédit avec les nouvelles firmes. —

Les Conservateurs ne furent toujours
que par vous —

Je vous signale qu'à l'heure actuelle, il
est tout-à-fait contre-indiqué d'aller
dans la région du Malaba — — — sauf en
cas de suicide. —

A quand votre retour? La brousse est
superbe en cette saison — toujours, d'ailleurs,
ici. — Croyez, cher Docteur, à mes senti-
ments dévoués.

