

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

Adresser → Bxl

STENCILÉ LE 9/6/1959
en 25 exemplaires.

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

LUSINGA (via dép. spéc. E'ville), le 6 mai 1959
Province du Katanga

OBJET: rapp. mens. avril

N° 1172 / rapp.1

ANNEXE 1 (+1 pr Bxl et C.C)

TRANSMIS à Monsieur le :

- Président de l'IPNCB à BXL (2ex.),
P.I. Gouverneur général à Léopoldville,
Gouverneur de province à Elisabethville.
Procureur Général à Elisabethville,
Conservateur en Chef à Rumangabo.

RAPPORT SUR L'ADMINISTRATION DU PARC NATIONAL UPEMBA

AVRIL 1959.

=====

SITUATION GENERALE:

Personnel exécutif en Afrique :

- Conservateur titulaire : MARLIER Paul.
- Conservateur de WILDE J.: en charge secteur N. et Chef station/Lusinga.
- Conserv.adjt BOURY A. : en charge secteur Sud; résid. prov. Lubudi.
- Chef de Poste Francart : mécanicien, chef camp et M.O.I. Lusinga.

Personnel noir : voir rapports secteurs.

ACTIVITES ET MISSIONS EXTÉRIEURES:

- 1 au 5 : (5=S.D.) , repos sur ordre médical (C.M. envoyé BXL)
- 6 : rentrée Lusinga après contact avec A.T., C.S.K. et M.Haxhiollo (cantine Lus.)
Station : rapport mensuel et courrier (+ dactylographie).
- 7 : Station Lusinga: courrier, administration, budget;(dactyl.).
- 8 : Mitwaba : consultation médicale ; C.S.K. carte limites Parc. Au retour route coupée par pluie diluvienne, détour par route-limite moins endommagée: arrivée 22h.
- 9 : avant midi: toute M.O.I. réquisitionnée, réparation urgente escarpement et pont Kadidika (route emportée la veille) liaison Mitwaba. Après-midi: avec forectier C.S.K. DEJONGH délimitation et marquage sur le terrain concession coupe de bois DIPIDI.
- 10 : avec totalité M.O.I., achèvent rétablissement communications routières vers MITWABA; drainage, établisst ponceau béton et réfection 2 virages route-limite (prestation d'un trait jusque 19H.).
- 11 : Station Lusinga : divers, courrier, prépar. dossiers inspect.Cons. Chef.
- 12 : S.D. - Arrivée Conserv. Chef MICHA.
- 13-21 : Inspection M. le Conserv. Chef :
 - 13-15 : inspect.Div. station Lusinga, notamment étude questions budgét. et charroi (réf. notre ordre de service 004/59 du 24/4 : charroi); p;m;le 15 : en outre : courrier Mitwaba et prép. insp. Lubudi.
 - 16 : Lusinga-J'ville, Cegeac: lers contacts en vue achat éventuel

I. P. N. C. B.	
N° 29744	
Rub. Rapp. I. P. N.	
21. MAI 1959	
Direction	
Secrétariat	
Comptabilité	

W
22-V

véhicules station sud et nord. A.M.I.: réserv.Places Europe FRANCAET.

17-19 : inspection secteur sud Lubudi :

17 : J'ville- Lubudi : insp. secteur sud;

18 : Lubudi(Lusele): inspect. P.G. SI, lères constr. défin....etc;

19 : matinée: achèvt questions particul. install.station sud;
puis taret Lubudi-Eville.

20 : Eville: avec Cons. Chef audience MRle Gouverneur de Province. A.M.I.:
mise au point réserv. rentrée Francart(acc. tardif). Divers dont
décision en matière achat vehicules compte tenu concurr.

21 : départ avion M. MICHA . Démarches au sujet vente canot de Mabwe, no-
tamment Service Hygiène candidat pour dési. rives Lualaba.

A.M.I.: quest. réserv.rentree Europe. BCCBRU: alim.caisse.

Consultation médicale hopital européen. Après-midi: Eville-J'ville.

22 : Jadotville: Achèvt formalités et modalités d'achat 2 véhicules selon ac-
cord Cons.Chef. Formalités pour assurances et immatriculation. Mise au
point écolage chauffeur pour camion Diesel et devis revision ancienne L.R.

23 : examen L.R./PNK. Bloqué la veille à J'ville par crise malaria, nous en
repartons le 23 avec nouveau P.U. en rodage.

24 : station Lusinga: seul au poste, MMrs de Wilde et Francart en mission res-
pectivement surv. Lualaba et répar.canot Mabwe. Mise au travail des équi-
pes et feux de brousse d'isolement frontière; contr)ole surv.Kafwe-Dipidi.

25 : Station: courrier et établist plan coppsgarde et sal.pol.

FUBWE/ inspection poste garde puis contrôle des feux de brousse de pro-
tection frontière Dipidi- Tenshya.

26 : S.D. insp.médicale mensuelle: visite médecin.

27-30 : inspection Luvua'Dikena, Dipidi; direction et contrôle des feux brousse
limites. Direction etbcontrôle des travaux de finition de l'escarpement Ba
Bangwe. Direction et réalisation des travaux de minage et de dégagement
des rochers par explosifs: exécution personnelle des travaux dangereux:
maniement des explosifs et mise à feu notamment(42 minages sans un raté).

INFRACTIONS - SURVEILLANCE - TRAVAUX - OBSERVATION FAUNE ET FLORE :

=====
voir rapports secteurs.

Soulignons sans plus les grandes concentrations de zèbres et de grandes an-
tilopes sur le plateau de Mukana suite à nos brûlages de réserve de pâtura-
ges comme mentionné à notre rapport de mars. 57 rouannes notamment ont été
dénombrées en une seule concentration; les 9 elands qui depuis le début de
l'année vivent en compagnie des zèbres aux environs de la station, s'y trou-
vent toujours. Le 26 avril, douze cigognes blanches ont été observées à la
mare sise en bordure de la Lusinga sous l'habitation du Conservateur.

Le Conservateur du P.N.U.



P. MARLIER .-

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

OBJET: **soin charroi**

LUSINGA (via dép. spéc. E'ville), le 24 avril 1959
Province du Katanga

N°

ANNEXE

Distribution : chefs de secteurs.

P.I. M.le Président IPNCB

M.le Conservateur en Chef.

ORDRE DE SERVICE N° 004/59

OBJET /: - Expérience comparative diesel-moteur essence.
Entretien et soins charroi.

Deux nouveaux véhicules, achetés lors de l'inspection récente de M. le Conservateur en Chef à Cégeac J'ville, seront incessamment mis en service au P.N.U. .

Le premier, camionnette P.U. F350, est du modèle classique à essence; il sera affecté prochainement au secteur sud du P.N.U./Lubudi. Défalcation faite des passagers cabine, il ne pourra prendre plus de 1600 Kg de charge utile (seize cents Kg).

Le second, G 350 Diesel, ne pourra, dans les conditions ci-dessus, prendre une charge supérieure à 2.400 maximum; il sera affecté à la station centrale de Lusinga et au secteur nord.

Les carnets de véhicule de ces deux engins seront, au jour le jour, tenus avec le plus grand soin. Outre les renseignements courants, ces carnets renseigneront complètement et en détail: Kilométrage, consommation de carburants et d'huile, dates des inspections et révision avec travaux effectués, tout achat de rechanges (avec prix facturés) et frais de job garages extérieurs; en outre tout renseignement utile permettant d'établir un parallèle entre la robusticité des deux matériels et surtout leur frais d'usage courant et de rechanges. Ceci en vue d'un éventuel passage ultérieur aux Diesels. Les chefs de station et de secteur sont personnellement responsables de la bonne exécution de ces prescriptions.

X^X
X X

Pour autant que de besoin, il est rappelé à chacun que surcharge et excès de vitesse sont deux ennemis capitaux de la longévité des véhicules. Mr le Conservateur en Chef sortira incessamment des directives précises, relatives notamment à la conduite des véhicules automobiles: ses instructions seront à observer dans toute leur rigueur.

Le Conservateur du P.N.U.

P. MARLIER .-

