

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

OBJET : activités août 1960

N° 2078 / R.M.

ANNEXE.....

I. P. N. C.	
N° 1232	
Rub. Ruff. I. P. N. U.	
7 SEP. 1960	
Direction	
Secrétariat	
Comptabilité	

LUSINGA (via dép. spéc. Eville), le 31/8/1960
Province du Katanga

TRANSMIS à : Mr le Président de l'I.P.N.C. (2ex)
Mr le Conservateur en Chef,

STENCILÉ LE 8/9/1960
en exemplaires.

RAPPORT AOÛT 1960 - ACTIVITES CONSERVATEUR P.N.U.

- 1-7 : Voyage et inspection Eville-Lubudi : mon projet initial comportait une inspection en secteur Sud/Lubudi mais une panne grave survenue près de Bunkeya (un bris de l'attache d'une barre d'accouplement de la direction de la jeep nous fit frôler l'accident) nous fit, après une réparation de fortune, pousser jusqu'au garage Cégéac/Jadotville; les rechanges nécessaires ne s'y trouvant pas en magasin, nous décidâmes de commencer notre tournée par Eville où nous pourrions nous procurer les pièces nécessaires.
- 1 : Usinga-Jadotville en jeep; panne et réparation de fortune en route; lift gracieux J'ville-Eville où arrivée de nuit.
 - 2 : visite au gouvernement Katangais où j'obtiens rendez-vous avec le Président TSHOMBE pour la matinée du lendemain 3 ct; visite au Ministère de l'Intérieur (MUNONGO Godefroid): contact avec le Chef de Cabinet le Ministre étant absent. Courses diverses dont garage Cégéac: une partie seulement des pièces jeep LR y étant en stock, il fallut fabriquer deux écrous.
 - 3 : reçu par le Président TSOMBE malgré les soucis causés par l'annonce de l'intervention imminente de l'ONU à Eville: je lui expose la complication que nous cause le partage de fait du domaine PNU chevauchant en quelque sorte la ligne de séparation des zones d'influence Conakat-Balukat et aussi le problème des réinstallations à l'Upemba et à l'Ouest de la Lufira. Me marquant sa ferme intention de sauvegarder le Parc, il me demande de revenir en fin de semaine après la visite du Secrétaire Général-adjoint de l'ONU. A 14 heures, départ en camion pour Lubudi (arrivée nocturne).
 - 4 : Inspection Lubudi: administration générale et situation budgétaire secteur sud, situation pers. indig. et problème personnel M. FRANCART suite notamment rentrée famille (je laisserai à mon départ M. FRANCART à nouveau plein de courage et de décision devant la gestion de son secteur; à noter qu'entretiens M. Francart n'avait pas hésité à se rendre avec le détachement F.P. sur place en région TOMOMBO-Parc suite à une alerte qui s'est révélée fautive d'ailleurs M. FRANCART a toujours gardé le plein contrôle de son secteur et lorsque l'on voit les capacités des autochtones mis en place par l'Africanisation, il serait plus que logique et mérité d'assimiler notre "Assistant FRANCART" à la position de conservateur-adjoint dont il remplit les fonctions avec nette satisfaction !)-; signature banque J'ville donnée Francart; inspection station KAYO et construction maison passage dont couverture envisagée si alimentation trésorerie suit: retour Lubudi et contact ce sujet directeur Cimenkat; contact Territoire avec nouvel A.T. indigène et ancien A.T. devenu conseiller technique: conclusion favorable Parc dont le problème sera mis à l'ordre du jour d'un prochain Conseil de Chefferie.

- rentrée dans la nuit à Elisabethville (arrivée représentant ONU).
- 5 : l'intense activité diplomatique suscitée par l'arrivée de M. BUNCHE entraîne la fixation au lendemain 6 à 8 heures de mon rendez-vous antérieurement convenu avec M. le Président TSHOMBE; démarches et contacts divers ministère Intérieur et Agriculture, idem chefs coutumiers dont le MWENDA Antoine MUNONGO.
 - 6 : entretien avec M. le Président TSHOMBE. Le problème PNU (lequel est considéré devoir subsister comme témoin du patrimoine ancestral Katangais et aussi notamment pour son aspect économique, tourisme et réserve carnée,) fera l'objet d'un examen à l'une des prochaines réunions du chef du gouvernement avec les Chefs coutumiers. Comme le problème PNU est compliqué du fait que ses limites n'ont pas antérieurement été consacrées suite au non-règlement du problème des droits indigènes (+ évolution foncière entre temps) et comme la base juridique de protection se limite à la mince barrière du désuet Arrêté provincial 52/112 d'octobre 1950, il est envisagé d'arrêter une disposition légale nouvelle couvrant le domaine du PNU par son érection officielle en réserve Naturelle Intégrale au sens des dispositions générales des articles 7 et 9 du décret constitutif du 26 novembre 1934; la disposition légale nouvelle aborderait également l'aspect du statut fondamental du domaine du Parc compte tenu de la future mise au point définitive du régime foncier de l'Etat. Dès que la situation politique résultant de l'intervention ONU au Katanga sera davantage dégagée, je reprendrai, comme convenu, la question avec M. le Président Tshombe et son gouvernement.
- 7 L'après-midi dix six, rejoint J'ville où achats et ravit./Lusinga.
- 7 : dimanche : retour à la station de Lusinga.
 - 8 : station Lusinga: administration, courrier.
 - 9-12: inspection surveillance Buyebala, Muye, Munte; contrôle des cantonniers; contrôle et direction travaux piste jonction circuit Munte-Pelenge ainsi que construction pont définitif MUNTE:
 - 9 : inspection Milama-Kameba, contrôle cantonniers escarpement Muye et équipes volantes réfection tronçon amakinga-Luanana; ravit. Munte;
 - 10: inspection et direction travaux construction pont Munte, renforcement radier sud pile centrale; achèvement tracé raccord pont Munte sur ancienne piste Pelenge; inspection aval chutes Munte.
 - 11: direction travaux pont; nivellement en vue établissement culée sud du pont; contrôle cantonniers piste Lupiala; inspection Muye;
 - 12: ravitaillement chantier Munte, regroupement équipes volantes cantonniers sur piste Munte-Pelenge; au retour vers Lusinga, inspection Kamikisia-Yunjimbwe. Station Lusinga: courrier.
 - 13 : station Lusinga: courrier, correspondance.
 - 14-15: S.D. : correspondance, étude organisation zone Lufira-Upemba.
 - 16 : inspection Lubanga-Bwalo.
 - 17 : station lusinga: divers, courrier. Mitwaba: courrier, contact A.T.: régularisation palabre garde et question réfractaire Bulawaya (Mabenga) tentant de se réinstaller dans le Parc (Muye). Reçu à Lusinga délégation ONU militaires suédois (1 capitaine + 8 H.) guidée par une section belge (un s/lt et 12 hommes): réunion très sympathique et favorable Parc.
 - 18 : Inspection Muye-Lupiala-Munte; acheminement équipe gardes pour P.G. transitoire à la Lufira: favorisés par la chance, nous cueillons 7 braconniers que nous évacuons directement sur Lusinga. Ravitaillement et contrôle M.O.I. construction pont Munte et piste-raccord Pelenge. Le soir préparation intervention autorités d'Evville.

- 19 - 27: vers J'ville et Eville: achats PNU, interventions credits et statut PNU:
- 19 : station lusinga: divers dans l'attente courrier Manono rien n'étant arrivé via Eville. Départ 11 h. camion vers J'ville.
 - 20 : J'ville: garage cégeac étude devis revision benne, commande bois platelage pont Munte (crédits Touring Club) et bois coffrage; Jadotville à Eville en camion.
 - 21 : S.D.: contacts divers en vue obtention aide et audience Gouvernt.
 - 22-23: succession de rendez-vous obtenus du président Tshombe et reportés quasiment d'heure en heure suite à une succession correspondante d'évènements nouveaux imprévus et majeurs. Un exemple: premier rendez-vous du matin reporté suite difficultés surgissant au moment du départ de la mission gouvernementale Samalenge vers Brazzaville et retour délégations Bakongo; successivement trois entretiens téléphoniques surgissant de Genève Bruxelles et New-York pour Président Tshombe; par deux fois le Président s'excuse pour ces contretemps imprévisibles, il annonce qu'il ne présidera pas le Conseil des Ministres qui doit suivre de façon à me recevoir mais il doit à nouveau se décommander suite à l'arrivée impromptue du Président de l'Etat Minier du Bakwanga. Le mardi à 15 h., le Président décide que rien ni personne ne lui sera présenté le lendemain mercredi matin avant l'audience qu'il me réserve par priorité absolue le mercredi à 7 h 30 : ainsi fut fait.
Entretiens démarches diverses notamment UMIK, CSK et RACK.
 - 24: audience Président Tshombe (voir ma lettre 2077/Org.Gén. du 30/8) lequel me demande de veir l'aviser des résultats à 15h.30. Avec chef de cabinet présidentiel, mise en oeuvre des ordres d'exécution du Président. Examen situation Francart descendu Eville suite sa demande télégraphique de rentrée Europe; visite service du personnel. Bien que extraréglementaire le voyage de Francart et notre rencontre imprévue se révélèrent avantageux pour le service: revision nécessaire P.U. F350 et suppression/remise de mon inspection prévue pour Lubudi, remise qui s'imposait le lendemain lorsque j'apprenais le meurtre d'un garde suite aux incidents graves survenus en secteur nord.
 - 25 : achèvement démarches pour mise à exécution parachevée des décisions du président Tshombe, principalement subsides et statut légal à 18 h. départ pour Jadotville en camion.
 - 27 : achats PNU J'ville; dispositions cégeac pour revision benne et remplacement moteur à charge crédits obtenus du gouvernement. retour Lusinga en camion.
- 28 : S.D. : station Lusinga: examen situation/troubles Kayumba-Bulawayaya; exposé de mes intentions à A.T. à Mitwaba (voir de W./carence véhic. télégr. de comptes-rendus et demandes interv. Autorités.
- 29 : station Lusinga: interrog. et reprise en mains gardes - remise armement; correspondance et courrier.
- 30 : station Lusinga: courrier (réf. ma lettre recommandée n2077 déjà citée) interventions d'urgence auprès A.T. Mitwaba m'amènent à recourir à l'envoi de M. de Wilde avec la jeep tandis que je prépare l'intervention que je me propose dans la Lufira vis-à-vis de Bulawayaya. Devant renoncer momentanément à ce projet devant les craintes de l'A.T. responsable de l'ordre dans le Territoire (n'ayant pas pouvoir de gendarmerie j'ai besoin d'un représentant - et en plus d'un véhicule), je réinterviens auprès des Autorités d'Eville.
- 31 : rapport d'activités mensuelles; voyage d'inspection Munte et contrôle construction pont (crédits TCRC)