

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

OBJET: activités juillet 60

N° 22511 R.M.

ANNEXE

W. 5-VIII-60

I.P.N.C.	
N° 702	
Rapp. I.P.N.U.	
-5. AOÛ 1960	
Direction	
Secrétariat	
Comptabilité	

STENCILÉ LE 5/8/60 19
en exemplaires
LUSINGA (via dép. spéc. E'ville), le 20/7/1960
Province du Katanga

TRANSMIS à : Mr le Président I.P.N.C. (2 ex.)
Mr le Conservateur en Chef,

Présenté au Comité le 17. AOÛ 1960

RAPPORT JUILLET 1960 - ACTIVITES CONSERVATEUR P.N.U. .

- 1-3 : Jours fériés: Indépendance.
- 4-6 : Inspection Luvua-Dipidi-Dikena; feux de brousse et contre-feux en limite réserve intégrale, les plateaux Libara courant le risque d'être complètement incendiés par des feux extérieurs issus de l'Est:
- 4 : reconnaissance, mise au point plan anti-feux; feux nocturnes rive gauche Luvua;
 - 5 : isolement par contrefeux de la coupe de bois Bange (sauvetage du stock de bois de chauffage) - feux de protection en limite extérieure de Bange à la rivière Muswenswe;
 - 6 : feux protection limite extérieure parc rive ~~gauche~~ gauche Luvua vers source Dikena; répartition et organisation travail cantonniers piste limite DIPIDI, spécialement escarpement Bange.
- 7-16 : notre programme initial prévoyait l'inspection du secteur sud/Lubudi avec le camion Taunus Diesel qui, par suite des difficultés d'entretien à Lusinda, devait être permuté avec le F 350 Ford du secteur sud (La CMK/Lubudi dispose d'un vrai spécialiste en Diesels). Une réparation complexe, estimée par le garage à quelque 48 heures, nécessitait son passage préalable à la Cégéac/Jvill. Nous comptions profiter d'un lift pour aller traiter les problèmes PNU avec le gouvernement d'Elisabethville. Nous nous y sommes trouvés bloqués par la mutinerie.
- 7 : Lusinda-Eville : en Diesel jusque J'ville puis lift/Eville.
 - 8 : contact avec les Services et le Cabinet du Gouvernement Provincial: je dois être reçu par le Ministre-Président puis le Ministre de l'Intérieur Munongo le lendemain samedi, comptant rejoindre ensuite Jadotville puis Lubudi le Dimanche si le Camion est réparé;
 - 9 : Les mutineries dans le reste du Congo (le Katanga est toujours calme) imposant un Conseil de Cabinet extraordinaire, les audiences convenues se ramènent à une simple entrevue avec M. TSHOMBE et à un rapide entretien avec le Ministre de l'Intérieur, les audiences étant reportées au lundi matin;
 - 10 : n'ayant logé qu'une nuit à l'hotel pour raison d'économies budgétaires je disposais d'un logement chez un ami à 3km du centre de la ville; à 23 heures 15 les premiers coups de feu de la mutinerie du camp militaire éclataient à quelques centaines de mètres. Dernier habitant du quartier, j'y passais en complet isolé la journée du dimanche.
 - 11 : rentrée en ville; mise au courant situation/Katanga, recherche renseignements sur postes Mitwaba-Lusinda et Lubudi (... Mitwaba a demandé évacuation familles, un train de rebelles a été mitraillé à 20km nord de Lubudi). En contact permanent avec la liaison-radio gouvernementale vers l'intérieur, je me mets au service du cabinet extraordinaire de Crise, section propagande et renseignement;
 - 12, 13: impossible de rejoindre J'ville vu les événements;

- 14: profitant du départ de la première colonne autorisée vers J'ville j'use d'un lift improvisé en aller-retour pour aller vérifier la situation de notre Diesel. En partie démonté, il n'a subi aucun dommage mais n'est pas utilisable. Aidant le personnel européen improvisé Cégéac/J'ville (le personnel organique a fui et n'a pas rejoint) à regrouper une partie du personnel indigène, j'obtiens une priorité de réparation pour le Diesel qui m'est en principe promis pour samedi 16;
- 15: Eville; j'ai entretemps réussi à faire passer à l'émission des messages vers nos deux stations via les A.T. et à régler par procédure exceptionnellè la procuration de M. FRANCART sur la Banque centrale/J'ville.
- 16: au moment de mon départ d'Eville, je rencontre à l'improviste la famille de M. FRANCART qu'il a réussi à évacuer pour rapatrier sa femme enceinte et sa ~~fille~~ fille: je réussis à obtenir à obtenir d'extrême justesse une place pour le lendemain matin sur un avion médical spécial. Il est entendu que M. FRANCART rejoindra ensuite son poste à Lubudi; sur son rapport que le secteur sud ne requiert pas une urgence prioritaire l'approvisionnement financier étant réglé sur la B.C. avec l'appui de l'Inspecteur MARTIN, et vu l'absence complète de nouvelles de Lusinga je décide de rejoindre cette station: rompant avec les consignes de voyage de nuit, j'y arriverai sans encombre au milieu de la nuit de samedi à dimanche: Lusinga est resté sans histoire, j'y retrouve M. de WILDE dont la famille a entretemps été évacuée.
- 17 : S.D.: compte-rendu de la situation par le Chef secteur nord.
- 18 : Station Lusinga: étude de la situation générale: un élément nouveau, la rentrée d'une vingtaine de gens de Kabenga dans le Parc via la basse-Sense vers la Lufira-Kilwezi, l'A.T. en est saisi.
- 19-23: traitement d'une crise/malaria: toutefois:
 - 19 : reçu Lusinga Mr SMITS, ex-A.T. de MITWABA, venu présenter son successeur noir, M. KAPYA PROTAIS, et traiter le problème de réoccupation de Kabenga: il est arrêté l'envoi sur place d'un policier officiel accompagné gardes PNU et porteur d'une convocation de Kabenga à Mitwaba avec sommation d'avoir à évacuer le Parc sous risque d'intervention de la troupe (détails rapt Sr N.);
 - 20 : courrier, correspondance;
 - 21 : S.D.
 - 22 : inspection résultats feux brousse limite piste Dipidi, réfection piste dito, feu intérieur pour pâturage quartier Luvua-Dipidi; inspection poste Fubwe et crochet A.T. Mitwaba : en jeep. mise au point avec chef Sr N. utilisation M.O.I. . partie.
 - 23 : station Lusinga: administration, dactylogr., rapport mensuel/lère
- 24 : S.D.
- 25 : Station Lusinga: examen avec chef Sr N. situation créée par la rentrée de Kabenga dans le Parc (vallée Lufira) et idem Kayumba: interventions auprès A.T./Mitwaba et Malemba, C.D.D. dito et Gouvernè Katangais.
- 26 : Inspection Kabukizia: repérage feux brousse . Admin.: rédact. note service
- 27-29: Inspection Munte: résolu.
 - 27: Mitwaba: A.T.: obtenu accord évacuation PNU du Chef Kabenga: litige Lusinga-Munte; inspect. cantonniers Buye bala.
 - 28-29: reprise des travaux pont Munte (subside TCRCB): radier et fondations extrémit. sud massif-pile central et pertuis auxil. sud rentrée Lusinga.
- 30 : station Lusinga: courrier, rapport mensuel.
- 31 : S.D.