

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

OBJET: activités mai 1960

N° 1913 / R.M.

ANNEXE

I. P. N. C. B.

N° 39163

Rub. Rapp. I. P. N. U.

-8 JUIN 1960

Direction

Secrétariat

Commissariat

LUSINGA (via dép. spéc. E'ville), le 11/6/1960
Province du Katanga

TRANSMIS à: M. le Président de l'IPNCB (2ex.)
M. le Conservateur en Chef,

ENCILÉ LE 17/6/1960
25 exemplaires.

ACTIVITES MAI 1960 CONSERVATEUR P.N.U.

(voir rapports détaillés secteurs N-S)

- 1/V : S.D.: inspection construction maison passage Kayo; compté/secteur sud: paiement factures banques. Examen situation trésorerie; contrôle dépenses garage.
- 2-3 : Inspection camp et construct. Kayo (le 2). Contact avec M. HEYLIEN, architecte CMK (maison passage/plans). Contact A.T.: aménagement route accès Parc et divers. Administration, rapport mensuel, courrier notamment intervention Progou au sujet mise en vigueur décision statu quo prise par le Collège Exécutif Provincial - réf. N/L 117/Pol. Ind. du 3 mai transmise P.I. Préparation inspection brousse du 4 au 8 inclus. Voir aussi N/L 114/OG du 2/5.
- 4 : Lubudi-Kayo (jeep) puis Kayo-Lubumbwe (camionnette); inspection P.G. S6 Luilingila (achèvement maison définitive y sera postposée vu lettre BXL 138.272); 4 Km au delà pp embranchement poste Luilingila, un tronçon d'embourbement en saison pluies sera remplacé par variante au plus tard pour le début septembre; inspection et logement P.G. S5 Lubumbwe (gardes en patrouille régul.).
- 5 : inspect. surv? et piste Lubumbwe-Katupila (des variantes seront à étudier, pour permettre un service-auto régulier du poste S4, aux endroits de rupture de pente): ceci est évidemment postposé suite aux prescriptions V/L 138.272). au retour prospection de la grotte de la Kasoma, affluent supérieur droit de la rivière Kanundula: l'on se trouve curieusement à cet endroit sur une ligne de démarcation géologique nettement visible sur place entre le calcaire rose (dont une partie oolithique) et le grès de Kiubo; à la première occasion, nous communiquerons nos observations à M. DUMONT, chef du service géographique et géologique CSK en charge de la question.
- 6 : inspection plateau Bia-Manika, mare Mutoma Ntamba (Kutoma = boire, d'où = abreuvoir du lion) pour camper à la Gulungu.
- 7 : Gulungu-crête Gulungu-Fungwe: reconnaissance piste touristique circuit Lupandwe (réf. N/L 1881 du 17 mai 60); cette réalisation sera aussi postposée jusqu'à nouvel ordre suite V/L 138.272.
- 8 : Jalonnage début sud circuit Lupandwe. Gulungu-Lusele via Kayo où inspection état d'avancement travaux maison passage (maçonnerie élévation hauteur linteau).
- 9 : Poste Lubudi: directives générales Assist. Francart notam. suppression travaux instér. Rés. sauf remise état piste au départ de S1, et instructions relat. constr. maison passage avec relevé dépenses engagées pr faire le point. Lubudi-Jadotville: étape en jeep.
- 10 : J'ville: examen avec Cegeac en vue possibilités instaurer pour véhicule PNU un système d'entretien-inspection conformément au système adopté par l'UMBK avec bénéfice tarif réduit accordé cette société. En jeep, étape J'ville-Lusinga; arrivée soirée Lusinga et y apprend les incidents Balubakat/réoccupation Sanga: je décide d'alerter télégraph. Progou dès le lendemain matin (réf. N/L 1857/Pol. Ind. du 11 mai).
- 11 : station Lusinga: Interv. Progou suite événements Sanga. Courrier et administration notam. directives spéc. secteur sud économies maxima (V/L 138.272).

- 12 : Mitwaba (jeep): contact A.T. suite incidents Sanga, l'A.T. MITWABA ayant réalisé notre liaison radio en phonie directement avec Progou. Station Lusinga: examen situation et directives chef secteur nord retournant à la Lufira-Upemba suite son premier rapport succinct des incidents de Sanga (départ de WILDE fixé au lendemain 13).
- 13-14 : station Lusinga : courrier et administration. Développement et suites affaire Sanga: reçu 1ère réponse télégr. Progou lequel entre en contact avec Comdistrict KAMINA et A.T. Bukama. Etude de la suggestion/Conserv. Chef relative à la création de Conseils consultatifs locaux (réf. lettre 421/Lus. Conserv. Chef et N/L 1789/Pol. Ind)
- 15 : S.D.
- 16 au 17: en attente station Lusinga réactions autorités événements Sanga:
- 16 : étude d'un programme développement économique à présenter à l'éventuel conseil consultatif local pour les chefferies Territ. Mitwaba. inspection camp.
- 17 : courrier et administration, dactylographie.
- 18 : Etude avec chefgarde programme immédiat feux brousse: mise au point, contrôle et direction feux de brousse Kafwe-Lufwi.
- 19 : élections provinciales et législatives à Lusinga fixées au 20: accueilli agent territ. Verdin avec son bureau électoral itinérant. Inspection-contrôle feux de brousse et repérage feux brousse étrangers: inspection jeep Kamukisia-Sense-Lubanga. Tout le plateau/Est Sense (hors Parc) brûlant, prise des mesures nécessaires pour contrôler une éventuelle intrusion dans le Parc et pour réaliser dans le Parc une extension de nos feux susceptible de contrebattre l'exode de la faune vers l'Est/Sense.
- 20 } : élections à Lusinga. Examen avec conservateur de WILDE / de retour de
21 } (1^{er} 20)
- la région Lufira-Mabwe de la situation/affaire Sanga. Correspondance et comptes-rendus (réf. N/L 188'/Pol. Ind. du 21 mai.
- 22 : S.D. dactylographie.
- 23 : Mitwaba: contact A.T. suite répercussions possibles résultats élections sur situation générale; contact C.S.K.: suite explor. grotte Kasoma (réf. 5 mai supra) communication observations sur zonz dito séparation calcaires et grès. Emmené chez A.T. un garde ayant posé un acte de pré-rébellion au rapport chef de station.
- 24 : Station Lusinga: correspondance et préparation inspection du lendemain en zonz ouest Lufira. - Inspection feu de brousse Kafwe; observé une famille de phacochères dont 4 grands jeunes achevant en compagnie de vautours (auxquels ils étaient fraternellement mêlés) une carcasse de zèbre encore garnie de viande (abattue la nuit précédente par les lions).
- 25-31 : inspection zone ouest Lufira via Sanga; inspection en secteur sud/Lubudi:
- 25: enlevé courrier et contact A.T.; étape Lusinga-Munowe (camion);
- 26: Munowe-Sanga-Kintobongo/Katala-Kelongo (9 dressé le camp à la nuit); renouvelé un pont et réfectionné deux autres, piste obstruée nombreux arbres abattus par les éléphants; camp de Sanga intact et abandonné aussi bien par nos gardes que par des réoccupants indigènes; par une piste extérieure Parc pratiquement fermée par les hautes herbes, je pousse vers Kintobongo à la recherche de renseignements sur les récents événements de Sanga et l'intervention des Autorités (ceci fera l'objet d'un rapport particulier dès que j'aurai reçu soit le rapport des autorités du district-réception douteuse/voir courrier du 1^{er} juin?-, soit que j'aurai pris contact direct avec Progou début mai à Eville ainsi qu'avec les autorités coutumières intéressées tous les chefs du Katanga y étant rassemblés pour l'élection par cooptation du complément de représentants provinciaux). Rien de particulier ne ressortant, je suis allé dressé mon campement au point de départ de certains réoccupants/PNU: pas d'incidents spéciaux.

N.B.- ce n'est qu'en fin d'inspection lors de mon arrivée à Lubudi, soit le 30 mai que j'ai appris la convocation à Eville des chefs coutumiers; je comptais rencontrer les divers chefs intéressés et spécialement le chef Kabengere, GOIE Arthur, au cours de mon passage dans leur région.

27 : étape Kelongo-kisamba. Modification du programme primitif, soit inspection du P.G. Kelongo pour raisons suivantes: renseignements locaux donnant le chef Kabengere présent un jour encore à Kisamba et étant le seul à être venu à enquêter à Sanga (?) - nécessité d'aller réparer le camion au garage le plus proche, en l'occurrence celui des Charbonnages de Luena suite au bris d'une lame maîtresse de ressort arrière (la situation financière ne permet pas de doter chaque véhicule des rechanges souhaitables: certaines économies s'avèrent simplement couteuses!).

Après réparation de fortune, entamée déjà à la Lufira, étape précautionneuse jusque Kisamba d'où le chef était déjà parti; expédition camion à Luena.

Des renseignements obtenus à Kelongo (village d'origine de notre chef-garde) il ressort que tout est normal au P.G. Kalui où nous envoyons en contrôle un chef de zone de nos gardes.

28 : Campement basé sur Kisamba en attente retour camion réparé. Kisamba-Mwanza: inspection poste de garde de Pinga (secteur sud): situation normale: bonnes relations entre personnel PNU et population autochtone: ce que m'avait antérieurement promis le chef GOIE Arthur. Rencontré par ailleurs divers notables indigènes locaux y compris l'ancien Kabengere destitué voici quelques années et que je connais depuis des années: bonne mentalité et excellent accueil personnel à sa nouvelle installation.

De ces contacts rapides, je retire la nette impression qu'il serait erroné de croire que la situation d'ensemble est troublée et qu'il faut mettre à part les événements de Sanga (anciens habitants du Parc évacués et concentrés jadis (par erreur) sur la ligne Katala-Kelongo et la question des réinstallations sur la rive même de l'Upemba exacerbée par l'intrusion de pêcheurs balubas expulsés du lac Tshangalele (menées politico-ethniques, réf. lettre antérieure).

Une politique ferme en ces deux endroits appuyée sur la disponibilité locale d'un simple peloton/Force Publique remettrait de l'ordre dans toute la région: je décide d'aller dès que possible prendre contact direct avec le Comité Exécutif provincial, convaincu personnellement que le district n'est plus à la hauteur de sa tâche.

29 : S.D.: étape camion (réparé provisoirement car pas de rechange de la marque peu courante) Kisamba-Kayo (inspection construction maison de passage)-Lungeya-poste de garde P.G. SI: pour la troisième fois, installé le camp au clair d'étoiles: étape longue et éreintante suite condition réseau routier au sortir saison des pluies avec moyens d'entretien quasi inexistant, état précaire camion et légère crise malaria depuis la veille.

30 : Lungeya-Kayo-Lubudi: contact avec M. FRANCART (en intérim secteur sud) aux chantiers de Kayo (rendez-vous pris la veille) puis à Lubudi: examen de la situation principalement au regard dispositions budgétaires, surveillance et ~~de~~ administration secteur: j'apprécie très favorablement l'activité et les résultats atteints par M. Francart dans ses nouvelles fonctions me félicitant de sa mutation intérimaire.

Entamé étape de retour via la variante plus courte Kalonga-Bunkeya: campé à Kalonga.

31 : Rentrée Lusonga après 9 heures d'étape en camion: variante Kalonga-Bunkeya praticable mais très dure (en voie de réfection); la convocation à Eville des Chefs coutumiers m'empêche de prendre à Bunkeya le contact initialement prévu avec le Chef Munongo Antoine.