

Bruxelles, le 15-X.60

Note pour Monsieur le Secrétaire  
du Comité de Direction

Où en est l'expedition du  
matériel sont question p. 3?

Mr Martin a fait beaucoup  
de travail d'énergie.

Il faudra le souligner.

Le Ct Wz pourra-t-il encore  
recevoir ces rapports pour samedi?





INSTITUT DES PARCS NATIONAUX  
DU CONGO BELGE

**PARC NATIONAL DE L'UPEMBA**

STATION DE LUSINGA

N° 27461 R.M.  
(à rappeler dans la réponse)

Objet: activités octobre 60

STENCILÉ LE 17/11 1960  
en 15 exemplaires.

I. P. N. C.	
N°	<u>2383</u>
Rub.	<u>2011.1. / PNU. lus.</u>
	<u>14 NOV. 1960</u>
Direction	
Secrétariat	
Comptabilité	

Lusinga, le 31/X 1960  
par ELISABETHVILLE-MITWABA (KATANGA)  
Télégr. : PARCUP-MITWABA

TRANSMIS à: Monsieur le Président IPNCB (2ex.)  
Bruxelles  
P.I. Monsieur le Conservateur en Chef,

*[Signature]*  
14-X

RAPPORT OCTOBRE 60 - ACTIVITES CONSERVATEUR PNU.

- 1/X : Etape J'ville-Mitwaba (stoppé la veille à J'ville par réparation déficience freins pick-up et l'achèvement de la revision de la benne que nous ramènerons avec nous à Mitwaba); contact à Bunkeya avec le Chef MWENDA MUNONGO ANTOINE qui a armé de Mauser des centaines de guerriers BAYEKE (futur problème de sécurité intérieure mais protection momentanée envers le soulèvement des Baluba). Arrêt sans incident à la barrière de guerriers Bayeke contrôlant le pont de la rivière Dikulwo. Arrivée à Mitwaba à la vesprée: compte-rendu des évènements de Lusinga par le conservateur de WILDE réfugié à la Mission de Mitwaba: Lusinga est devenu provisoirement inhabitable et ses habitations complètement pillées et privées du nécessaire à la vie; la sécurité y serait d'ailleurs plus qu'aléatoire.
- 2/X : S.D. : Patrouille sur Lusinga avec M. de WILDE : seuls les bâtiments en provisoire ont été incendiés contrairement aux renseignements des premiers messages ou rapports, mais la mise à sac est complète. Enquête à Mitwaba auprès du commandant des forces Katangaises et auprès de notre personnel indigène partiellement réfugié à Mitwaba: voir notre lettre recommandée en date du 8 septembre et le rapport de WILDE y annexé. Je décide de réoccuper Lusinga dès que possible: voir à ce sujet copie de mon message radiophonique au Consul général de Belgique annexée également à ma lettre précitée.
- 3 M.B.- au retour de Lusinga, la jeep tombe en panne (bris accouplement direction) à 18 heures à 4 Km de la station; nous faisons 25Km à pied la nuit avant de rencontrer une jeep de l'ONU et une jeep de gendarmes Katangais venus à notre recherche nous croyant tombés dans une embuscade de Baluba en révolte.
- 3 : Patrouille armée sur Lusinga; remise ordre élémentaire. Reçu une reconnaissance (1/2 peloton reekie, jeeps armées d'armes automatiques) des troupes de Bunkeya-Mukana); j'en profite pour faire pousser un raid sur l'apiste Lupiala. Selon renseignements reçus d'un garde échappé de Sanga, les révoltés Baluba auraient lâché dans les rapides le bac de la Lufira et auraient barré l'escarpement par l'abattage de nombreux arbres. Pour vérifier, la vallée de la Lufira étant pour le moment contrôlée par de nombreux guerriers Baluba, il nous faudrait un sérieux contingent militaire: les attaques continuelles poussées sur Mitwaba y immobilisent malheureusement la totalité des maigres troupes locales. Pas possible de récupérer la jeep en panne à Kabwe Kanono.
- 4 : Mitwaba-Lusinga; jeep ramenée Mitwaba; également ramené Mitwaba et mis sous la protection O.N.U. notre chef-garde et quelques gardes d'origine

- muluba, menacés de mort suite aux attaques baluba sur la région
- 5 : & Lusinga:réfection habitation(partielle)nettoyage camp;récupérations div.;
- 6 : Stationnement Mitwaba;évacuons nos baluba précités vers BCK/J'ville sous protection soldats ONU accompagnant benne envoyée approvisionnements. Correspondance, courrier.
- 7:Dirigé patrouille reconnaissance armée Fubwe, Luvua, Dipidi, Lusinga; ~~complété~~ complété effectif poste P.G. FUBWE.
- 8:stationnement Mitwaba : divers administration et courrier;garage et ateliers Sermikat pour réparation jeep(réparation de fortune vu absence réchanges) et obtention personnel electricien et menuisier pour contrôle et remise en état lundi prochain des installations Lusinga. Hopital Sermikat:médicam.;
- 9 : S.D.  
A titre documentaire:alerte attaque Baluba sur Mitwaba: à 11 heures de la nuit, je postai deux groupes de nos gardes en sentinelle sur deux directions dangereuses à la lisière de Mitwaba.
- 10 : Avec M. de WILDE à Lusinga: après mise au travail d'artisans empruntés SMK Mitwaba pour remise en état centrale électrique(l'alimentation générale secteur électrique/camp reste toujours en panne) et colmatage partiel des brèches fenêtres habitation conservateur, je pousse une patrouille de reconnaissance vers la Kalumengongo et récupère fragmentairement les objets abandonnés au camp de cantonniers/Lufwi lors attaque Lusinga. Récupération de 8 gardes et de 16 travailleurs;ravitaillement dito et installation en deux camps périphériques respectivement Dipidi et Luvua. Retour à Mitwaba au crépuscule; vers minuit, nouvelle alerte sur Mitwaba.
- 11 : Stationnement Mitwaba: divers administration; récupération jeep réparée SMK; retour benne envoyée J'ville semaine précédente pour approvisionnements divers et évacuation nos gardes Baluba: elle avait été retenue par le commandement ONU de J'ville sous prétexte de rentrer en convoi. Le courrier hebdomadaire de Mitwaba (venant par auto d'Eville) compte près d'une semaine de retard et nous l'attendons toujours.!
- 12 : Inspection, complètement et ravitaillement P.G. Fubwe; installation dito une équipe cantonniers. Contrôle poste provisoire gardes installés à la coupe de bois(Bange-Matuntula) et idem une équipe cantonniers. Paiement salaires personnel précité.  
A Lusinga: remise en état habitation conservateur en vue future réoccupation Pour mémoire, arrivée de M. BOUCKAERT.
- 13 : Mitwaba: avec commandant des Forces Katangaises préparation pour le lendemain d'un raid d'inspection, de reconnaissance et de contrôle des plateaux Kibara avec l'aide d'un peloton Reckie monté sur jeeps armées d'armes automatiques. Je guiderai personnellement cette reconnaissance qui partira de Mitwaba à 4 heures du matin le vendredi 14. -Divers administratifs.
- 14 : Selon programme précité, reconnaissance des plateaux Kibara; il est entendu qu'il sera procédé à la destruction de tous rebelles baluba y rencontrés. Une reconnaissance de 16 h30 consécutives en jeep (plus de 400km) ou en fouille du terrain,nous mènera au sommet de la Lupiala puis au pont Munte ensuite sur la partie nord du circuit Pelenge jusqu'à la source de la rivière Kapa, affluent Mufie et voie d'invasion possible au départ de la chefferie Kayumba. Il en ressort que les rebelles baluba de Kayumba n'occupent pas le plateau de façon permanente et qu'il n'y ont pas davantage établis de camps de chasse permanents(il n'a pas non plus été découvert de camps provisoires de braconnage).  
Nous sommes de plus en plus décidés à réoccuper Lusinga dès que pourront y être réalisées un minimum de conditions d'habitabilité et de sécurité ( via le Consul Général de Belgique, nous avons rappelé à l'ONU la demande d'un peloton introduite par M. JURION, la limitant à 20 hommes).

- 15 : Mitwaba: examen de la situation générale avec le Cdt de secteur:verrou, au ~~de~~ sortir du défilé montagneux des Kibara, Mitwaba doit être tenu à tout prix, étalant la marée envahissante vers le sud des rebelles Baluba; tant que tient le bastion de Mitwaba( et il tiendra), les hauts plateaux Kibara du P.N.U. sont protégés et la réoccupation de Lusinga possible dès réalisation d'un minimum de conditions matérielles compliquées toutefois par le retour de la saison des pluies avec le début d'octobre. En dehors des habitations où plus d'un millier de vitres sont à remettre il importe de reconstituer jusqu'aux équipements indigènes car ces derniers ont aussi pratiquement tout perdu. En outre, il n'existe plus un campement léger à la station, tentes tout comme lits de camp..etc ayant été emporté par les pillards. Rappelons à ce propos que nous sommes toujours sans nouvelle de l'équipement 1960 porté en compte par Bruxelles dès le 1er trimestre de l'année(plus de 70.000 frs ?).  
L'ampleur des achats à effectuer commande qu'en dépit du subside du Gouvernement katangais, la tranche budgétaire régulière nous soit versée par le siège métropolitain: nous freinons ou stoppons même actuellement des dépenses nécessaires de façon à pouvoir, en tout état de cause, payer jusqu'à la fin de l'année, les salaires et rations de nos gardes et M.O.I. Nous comptons toutefois, envoyer fin de semaine M. BOUCKAERT à Eville, pour effectuer un minimum d'achats indispensables et prospecter les maisons d'équipement M.O.I. à la recherche du meilleur compte.
- 16 : S.D. : premier jour de détente véritable depuis fin septembre; réception du courrier. Un contretemps: le retrait de la garnison du peloton mobile de reconnaissance (réf. raid du 14 précité) nous forcera à reculer d'une semaine au moins notre réinstallation à ~~Mitwaba~~ Lusinga: le commandant de secteur est le premier à nous le demander particulièrement par suite de l'impossibilité de nous amener un appoint de gendarmerie en cas d'alerte.
- 17-18: Mitwaba: courrier et correspondance notamment examen et réponse candidature: africanisation des cadres. Examen des prochaines possibilités de ravitaillement: étude question avec S.K. de même qu'en ce qui concerne la possibilité locale de nous reconstituer un premier outillage de fortune ainsi que des matériaux et matières de récupération, vitres surtout.
- 19 : Lusinga via Fubwe, Luvua, Muswenswe; contrôle, ravitaillement et paiement gardes et cantonniers postes dito; déménagement d'une équipe de cantonniers à la Luvua. Réfections diverses station Lusinga, notamment partie vitrerie de la maison du conservateur. Mise au point définitive des circuits de distribution d'eau et électricité(rétablis jusque maison de passage comprise: l'habitation d/ sise à la sortie de Mitwaba(ex-chef de poste puis M. de WILDE) exceptée, les destructions y étant quasi totales: ceci joint à l'état avancé de vétusté de la construction en briques adobes et aux boiseries et charpentes termitées nous a amenés à décider la non-restauration de cette habitation ce qui nous permettra une récupération de  
~~AA+AA~~ : quelques matériaux.
- 20-22 : Mitwaba: dépouillement courrier et correspondance. Mise au point et préparation avec Cdt/Secteur de séances d'instruction de tir pour nos gardes. Formalités pour validité signature Bouckaert à la poste et aux comptes bancaires(réf. lettre relative affectations de WILDE et Bouckaert); établissement programme achat ravitaillement et équipement pour exécution BOUCKAERT Eville en vue rééquipement notre personnel et notamment réoccupation Lusinga. Envoi BOUCKAERT mission dito Eville samedi 22 à l'aube. Rééquipement brousse: je réussis à me procurer une tente prêtée par la gendarmerie katangaise sur stocks réquisitionnés C.S.K.-
- 23 : S.D. Repos Mitwaba.!
- 24 : Mitwaba: instruction tir gardes; rassemblement matériel et matières pour réfection lusinga prévue pour l'après-midi. Correspondance adminis.

- 25 : Mitwaba- usinga : je réoccupe la station de Lusinga, avec 8 gardes.
- 26 : Lusinga : réinstallation de 10 gardes et 12 travailleurs à Lusinga; remise en état sommaire partie camp M.O.I. .
- 27 : Lusinga-Lubanga: reconnaissance de sécurité jusque 23 Km à l'Ouest de la station; patrouille Sense; détermination de l'emplacement des nouveaux avant-postes au Km 10 au delà de Lusinga(tête de source Lufwi); réfections diverses station Lusinga. Je décide de ramener ~~tout~~ à Lusinga pour le lendemain 28, M. BOUCKAERT et la totalité de notre personnel réfugié à Mitwaba.
- 28 : Reconnaissance Buye <sup>B</sup>ala - Milana, 35 Km au delà de Lusinga; installation effective des avant-postes de la Lufwi où la garde comprendra désormais une permanence de 4 hommes armés bénéficiant d'un observatoire installé dans un arbre. Evacuation totale de Mitwaba. Contact rapide à Mitwaba(absence de 3 heures de Lusinga pour raison de sécurité et défense éventuelle) avec A.T. et Cdt Forces gendarmerie au sujet réquisition de véhicules; enlèvement SMK mater.constr.
- 30 ~~pp~~ : S.D.:contrôle et directives travail cantonniers Luvua-Dikena-Fubwe; ravitaillement dito en camion. Contrôle patrouille menée par gardes P.G. Fubwe.
- 31 ~~pp~~ : Station Lusinga/ continuation des travaux de restauration:pavillon centre(achèvt) - pavil.M.O.I. et passagers. Courrier et rapport mensuel. Déblaiement décombres incendie aux ex-bâtiments/corps de garde et cantine.N.B.:supprimer assurance tous bâtiments provisoires(détruits inc.).
- 29 : Station Lusinga: dépouillement courrier(arrivé cette fois avec 3 jours retard seulement au regard des 18 j;de retard du précédent);trav.div.; patrouille Kalumengongo, relève sentinelles Lufwi; mise cantonniers travaux réfection digue Lufwi.

Le Conservateur du P.N.U.  
P. MARLIER .-

*P. Marlrier*